

# Budsjett

for



<b>1.1 Båten</b>	<b>90 000,-</b>
1.1.1 Avdrag på båten i tre år	90 000,-
<b>1.2 Utstyr båten</b>	<b>302 250,-</b>
1.2.1 Sikkerhetsutstyr (overlevningsdrakter, redningsflåte, osv.)	50 000,-
1.2.2 Bestikk	20 000,-
1.2.2.1 Pilot Charts over hele verden for det gjeldende tidsrom	2 500,-
1.2.2.2 Papirkart over mest aktuelle områder	10 000,-
1.2.2.3 Plotterkart	1 000,-
1.2.2.4 Diverse havnebøker, kokebøker, Pilot cruising guides osv.	6 500,-
1.2.3 Medisinsk utstyr.	10 000,-
1.2.3.1 Førstehjelpsutstyr	1 000,-
1.2.3.2 Apotekvarer	2 000,-
1.2.3.3 Medisiner	5 500,-
1.2.3.4 Diverse solbeskyttelse	1 500,-
1.2.4 Diverse	113 000,-
1.2.4.1 Vindror	8 000,-
1.2.4.2 Solcellepanel	6 500,-
1.2.4.3 Aircondition	5 000,-
1.2.4.4 Vannrensere	5 000,-
1.2.4.5 Diverse verktøy	1 500,-
1.2.4.6 Seilmakerutstyr	1 000,-
1.2.4.7 Plastreparasjonssett	1 500,-
1.2.4.8 Harpungevær	3 000,-
1.2.4.9 Lakk	1 000,-
1.2.4.10 Bunnstoff	2 000,-
1.2.4.11 Digitalt videokamera m. undervanshus	12 000,-
1.2.4.12 SSB	3 500,-
1.2.4.13 Dykkerkompressor	10 000,-
1.2.4.14 Dykkerutstyr (brukt), flasker og drakter, 2 sett	20 000,-
1.2.4.15 Diverse utstyr til kamera og annet	10 000,-
1.2.4.16 Diverse modifikasjoner oppussing og opprustning	20 000,-
1.2.5 Vedlikehold	109 250,-
1.2.5.1 To ganger slipsetting	4 000,-
1.2.5.2 To nye seil	30 000,-
1.2.5.3 Spirbom	4 250,-
1.2.5.4 Deler til motor	10 000,-
1.2.5.5 Deler til påhengsmotor	3 000,-
1.2.5.6 Ny jolle	8 000,-
1.2.5.7 Diverse	50 000,-



<b>1.3 Dokumenter båt</b>		<b>15 850,-</b>
1.3.1 Målebrev	9 350,-	
1.3.2 Gebyr identitetsbevis Sjøf.dir.	3 000,-	
1.3.3 Registrering i NIS	3 500,-	
<b>1.4 Forsikring</b>		<b>11 000,-</b>
1.4.1 Forsikring mannskap: Norsk Luftambulanse, ANSA	11 000,-	
<b>1.5 Proviant</b>		<b>100 000,-</b>
Proviant for tre år. Safaris, reiser på land, osv. dekkes av den enkeltes lommepegebudsjett		
<b>1.6 Visumutgifter</b>		<b>15 750,-</b>
Gjennomsnittlig 350 kroner per land. Vi regner med å besøke ca. 45 land		
<b>1.7 Drivstoff</b>		<b>42 000,-</b>
1.7.1 Diesel, ca.1000 t a 5 liter pr time for ca. 4 kr pr liter	20 000,-	
1.7.2 Bensin, ca. 300 t a 5 liter pr time for ca. 8 kr pr liter	12 000,-	
1.7.3 Gass	10 000,-	
<b>1.8 Kommunikasjon / Telefoni</b>		<b>32 500,-</b>
1.8.1 Internettcafeer med ca. 40 kroner pr time i snitt. Tre timer per uke.	18 720,-	
1.8.2 Satelittelefoni 10 min. per måned i tre år inkl abonnementsavgift	9 150,-	
1.8.3 Drift av nettsiden vår i fem år	10 000,-	
<b>1.9 Havneutgifter</b>		<b>37 870,-</b>
1.9.1 Baseres på 150 kroner per døgn. Vi regner med i gjennomsnitt 7 døgn per måned	37 870,-	
<b>1.10 Firma</b>		<b>50 000,-</b>
1.10.1 Utgifter til registrering, bokføring, kontormateriell osv. i tre år.	50 000,-	
<b>1.11 Profileringsmateriell</b>		<b>8 000,-</b>
1.11.1 Navn og logoer på båten, samt ”Underveis”-stempel.	3 000,-	
1.11.2 300 stk. visittkort	1 000,-	
1.11.3 100 stk. Underveis T-sjorter	4 000,-	
<b>1.12 Krisekasse</b>		<b>50 000,-</b>
<b>1.13 Hjemreiser</b>		<b>90 000,-</b>
Inntil to hjemreiser årlig for to personer a kr. 15 000 pr. person	90 000,-	
<b>Totale utgifter</b>		<b>845 220,-</b>

**Innskudd:**

<b>2.1 Egenkapital</b>	<b>400 000,-</b>
<b>2.2 Diverse sponsorer</b>	<b>150 000,-</b>
<b>2.3 Media</b>	<b>150 000,-</b>

Vi jobber med å få til et samarbeide med vår respektive lokalavis og f.eks. Båtmagasinet og Journalisten. I tillegg kommer vi til å produsere, tilby og levere frilansstoff til alle media som måtte være interessert underveis.

<b>2.4 Gjester</b>	<b>50 000,-</b>
--------------------	-----------------

Gjester og ekstramannskap er noe vi kommer til å ha ombord hyppig og i lange perioder. Vi tjener ikke penger på dette, men de er med på å dele de faste utgiftene til mat, havneavgifter og andre ting.

<b>Sum innskudd</b>	<b>750 000,-</b>
---------------------	------------------

**Dette budsjettutkastet er utarbeidet blant annet med bakgrunn i budsjettene til andre, tidligere langturseilere, og deretter tilpasset til våre behov og våre ambisjoner. Budsjettet anser vi å være realistisk, selv om det nok vil forandre seg litt underveis. Enkelte ting går det ikke an å beregne på forhånd, men vi mener vi har tatt høyde for det meste som vi kunne treffe på underveis.**

**Det skal også nevnes at vi kjøper båten, som vil koste ca. kr. 400 000, der vi har betalt kr. 200 000 i egenandel og tatt opp 200 000 i lån. Disse 200 000 kronene er ikke inkludert i egenandelsposten ovenfor 2.1, og kommer dermed i tillegg.**

**Rune Ellingsen og Finn Olav Olsen, sign.**  
Røst i Lofoten, 5. august 2005

